



Le vol inaugural de l'hélicoptère Tigre HAD a eu lieu le 14 décembre 2007

Marignane, le 17 décembre 2007

Le vol inaugural de l'hélicoptère Tigre HAD (HAD S/N 5001) a eu lieu à Marignane (Bouches du Rhône) le 14 décembre 2007, c'est-à-dire à la date prévue par le contrat de développement du Tigre HAD signé deux ans auparavant entre Eurocopter Tigre et l'OCCAR (Organisation conjointe de coopération en matière d'armement). L'autorisation de vol a été accordée le 11 décembre 2007 par la DGA en tant qu'autorité militaire chargée des contrôles de navigabilité, et suivie comme d'habitude du processus d'essais au sol préalable au vol inaugural.

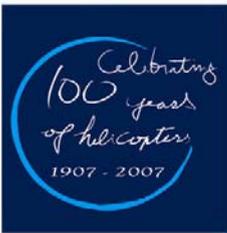
Ce vol représente une étape majeure pour le développement de la toute dernière version du Tigre car il permet de lancer les essais en vol indispensables à la poursuite des activités de développement et de qualification de l'appareil. L'hélicoptère HAD S/N 5001 est le premier hélicoptère destiné à l'Espagne ; il sera transféré dans l'usine d'Eurocopter España en 2009 où il servira de support principal pour les activités de développement. La version HAD sera qualifiée fin 2010 et les premiers exemplaires de cet hélicoptère pourront être livrés ensuite aux clients en France et en Espagne.

Le Tigre est l'hélicoptère d'attaque le plus récent et le plus performant au monde. À ce jour, cet appareil a été commandé par la France (80 unités), l'Allemagne (80), l'Australie (22) et l'Espagne (24). Trente exemplaires du Tigre sont déjà en service. La version HAD a été commandée par la France (40 unités) et l'Espagne (18 unités plus 6 exemplaires « rétrofités » en HAD). Par rapport à la version HAP déjà livrée à la France et l'Espagne et armée d'un canon sous tourelle de la plus haute précision, de roquettes et de missiles air-air Mistral MBDA, le HAD bénéficie en plus d'un moteur plus puissant, de capacités lance-missiles air-sol Hellfire et Spike, d'un interrogateur IFF, d'une protection balistique perfectionnée, ainsi que d'un nouveau système de guerre électronique.

A propos d'Eurocopter

Créé en 1992, le Groupe Eurocopter franco-germano-espagnol est une division d'EADS, numéro 1 mondial dans les domaines de l'aéronautique, de l'espace, de la défense et des services associés. Le Groupe Eurocopter emploie environ 14 000 personnes. En 2006, Eurocopter confirmait sa position d'hélicoptériste numéro 1 mondial avec un chiffre d'affaires de 3,8 milliards d'euros, 615 hélicoptères neufs commandés et 52 % du marché civil et parapublic. Eurocopter est fortement présent à l'international grâce à ses 17 filiales implantées sur les cinq continents et à un réseau dense de distributeurs, d'agents agréés et de centres de maintenance. Plus de 9 800 hélicoptères Eurocopter sont actuellement en service chez environ 2 800 clients dans 140 pays. Eurocopter possède la gamme d'hélicoptères civils et militaires la plus large au monde. Les produits du Groupe représentent 30 % de l'ensemble de la flotte d'hélicoptères mondiale.





100 ans de vol vertical

En 1907, Paul Cornu a accompli le premier vol vertical de l'histoire. Depuis grâce à l'esprit de conquête, aux progrès technologiques et aux idées innovatrices, l'hélicoptère est devenu un instrument incontournable pour sauver des vies, protéger les citoyens et contribuer au développement économique mondial. En 2007, Eurocopter est fier de célébrer cet anniversaire et de partager sa passion pour les hélicoptères.

Pour de plus amples renseignements, veuillez contacter:

Cécile VION-LANCTUIT

Tel : + 33 (0)4 42 85 60 51

Mob :+ 33 (0)6 72 83 90 67

cécile.vion-lanctuit@eurocopter.com

Christina GOTZHEIN

Tel : + 49 (0) 89 6000 64 88

Mob :+ 49 (0) 151 1422 9243

christina.gotzhein@eurocopter.com

Pek-Kee SUM

Tel.: +33 (0) 4 42 85 17 13

Mob: +33 (0)6 28 82 12 06

pek-kee.sum@eurocopter.com

Christopher BACH

Tel: +49 (0) 906 71 45 65

Mob: +49 (0) 151 1422 9089

christopher.bach@eurocopter.com

Jesus RUIZ

Tel: + 34 91 379 66 04

Mob :+ 34 690 88 88 80

jesus.ruiz@eurocopter.com

Web: www.eurocopter.com

